

DMSB - Ausschreibung Autocross 2018

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Autocross-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: ADAC Deutsche Autocross Meisterschaft
Datum: 29./30.09.2018
Strecke/Ort: Matschenberg Offroad Arena Cunewalde

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A (NEAFP)

Int./NEAFP: Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

MC Oberlausitzer Bergland e.V. im ADAC

Veranstalter Frank Prochno bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club
Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft
Weigsdorfer Berg 11a D-02733 Cunewalde
Strasse PLZ, Wohnort
+49(0)15773452484 +49 35875-67272
Telefon Fax (nur für Nennungen)
office@matschenberg.de www.matschenberg.de
E-Mail Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Fahrerlager vom 28.09. bis 30.09.2018 von: 12.00 bis: 19.30 Uhr

Telefon: +49(0)15773452484

Offizieller Aushang (Ort): Aushangtafel im Fahrerlager

Art. 4 Zeitplan / Programm

Dokumentenprüfung am	<u>28.09.2018</u>		<u>14.00</u>		<u>21.00</u>	
	<u>29.09.2018</u>	von	<u>07.00</u>	bis	<u>8.20</u>	Uhr
Technische Abnahme am	<u>28.09.2018</u>		<u>14.30</u>		<u>21.30</u>	
	<u>29.09.2018</u>	von	<u>07.10</u>	bis	<u>08.30</u>	Uhr
Fahrerbesprechung am	<u>29.09.2018</u>	von	<u>09.15</u>	bis	<u>09.45</u>	Uhr
Ort:	<u>Zelt im Fahrerlager vor dem Rennbüro</u>					

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

Freies Training am 29.09.2018 ab 10.00 Uhr
Zeittraining am 29.09.2018 ab 13.30 Uhr

DMSB-Reg.-Nr.: 242/18
genehmigt am: 09.08.2018



Hier geht's zur DMSB-App



Rennen

Vorlauf am 29.09.2018 ab 16.45 Uhr

Finals

Finals am 30.09.2018 ab 16.00 Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung
Ort/Zeit

Festzelt im Fahrerlager vor dem Rennbüro

Art. 5 Teilnehmer

Gemäß DMSB-Lizenzbestimmungen und DMSB-Autocross-Reglement bzw. wie folgt:

- Jahrgänge 2000 und älter:
 - Gruppen Tourenwagen
 - Klasse 2b: Autocross- Serientourenwagen
 - Klasse 3a: Autocross-Spezialtourenwagen, 2-Rad-Antrieb
 - Klasse 3b: Autocross-Spezialtourenwagen, 4-Rad-Antrieb
 - Gruppen Cross-Buggys
 - Klasse 4a: Cross-Buggys bis 650ccm, 2-Rad-Antrieb
 - Klasse 4b Cross-Buggys über 650ccm, 2-Rad-Antrieb
 - Klasse 5a: Spezialcross-Buggy bis 1600ccm
 - Klasse 5b: Spezialcross-Buggy über 1600ccm
- Jahrgänge 1997-2004:
 - Klasse 2a: Autocross-Serientourenwagen Junioren bis 1400 ccm
- Jahrgänge 2000- 2002:
 - Gruppe Cross-Buggys
 - Klasse 4a: Cross-Buggys bis 650ccm, 2-Rad-Antrieb (mit dem Nachweis von 10 Ergebnissen in Wertung in Klasse 1b)
 - Klasse 5a: Spezialcross-Buggy bis 1600ccm (nur mit FIA Junior-Buggys bis 600ccm mit FIA Junior Lizenz)
- Jahrgänge 1997- 2004:
 - Klasse 1b: Junior-Buggy bis 500ccmJahrgang 2005:
 - Klasse 1b: Junior-Buggy bis 500ccm (nur mit FIA Junior-C Offroad Lizenz)
- Jahrgänge 2004-2008:
 - Klasse 1a: Junior-Buggy bis 500ccm, leistungsgedrosselt

Art. 6 Nennungsschluss/Nennungsbestätigung

vorläufiger Nennungsschluss: 17.09.2018 um 24:00 Uhr

Nennungsschluss: 26.09.2018 um 24:00 Uhr

Nennbestätigungen werden nicht versendet. Eine erste vorläufige Nennliste ist auf der Veranstalter - Homepage eine Woche vor dem ersten Nennschluss einsehbar.

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz
Deutsche Autocross-Meisterschaft (DACM)	National A (NEAFP)	mind. Nat. C; Wertung in DACM mind. Nat. B
dmsj Deutsche Junioren Autocross-Meisterschaft	National A (NEAFP)	mind. Nat. C

Art. 8 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum: 17.09.2018 EUR 100,00€ Erwachsene
EUR 60,00€ Jugend

DMSB-Reg.-Nr.: 242/18
genehmigt am: 09.08.2018



Hier geht's zur DMSB-App



Bei Nennungen bis zum Nennschluss: EUR 140,00€
EUR 100,00€

Kontoverbindung des Veranstalters

Kreissparkasse Bautzen	MC Oberlausitzer Bergland e.V.
Kreditinstitut DE66 8555 0000 1000 0741 76	Kontoinhaber SOLADES1BAT
IBAN Name, Division, Startnummer	BIC
Verwendungszweck	

Art. 9 Fahrzeuge und Klasseneinteilung

(Zulassungsvoraussetzungen für Fahrzeuge, siehe DMSB-Autocross Reglement 2018)

Division 1	Junior-Buggy
Klasse 1a:	Junior-Buggy bis 500ccm leistungsgedrosselt
Klasse 1b:	Junior-Buggy bis 500ccm
Division 2	Serientourenwagen
Klasse 2a:	Autocross-Serientourenwagen Junioren bis 1400 ccm
Klasse 2b:	Autocross-Serientourenwagen
Division 3	Spezialtourenwagen
Klasse 3a:	Autocross-Spezialtourenwagen, 2-Rad-Antrieb
Klasse 3b:	Autocross-Spezialtourenwagen, 4-Rad-Antrieb
Division 4	Cross-Buggys
Klasse 4a:	Cross-Buggys bis 650ccm, 2-Rad-Antrieb
Klasse 4b:	Cross-Buggys über 650ccm, 2-Rad-Antrieb
Division 5	Spezialcross-Buggys
Klasse 5a:	Spezialcross-Buggy bis 1600ccm
Klasse 5b:	Spezialcross-Buggy über 1600ccm

Art. 10 Sonderwertungen

Entfällt

Art. 11 Angaben zur Strecke

Die Streckenlänge beträgt 820 m

Art. 12 Vorläufe und Finals

Die Rennen werden, abhängig von der Rennstrecke, über folgende Distanz durchgeführt:

Vorlauf : maximal 5600 m.
Finals: mindestens 5600 m und maximal 7100 m.

Vorlauf : 6 Runden = 4290 m
Finals: 8 Runden = 6560 m

Art. 14 Parc Fermé

Der Parc Fermé befindet sich Innenfeld der Rennstrecke.

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

DMSB-Reg.-Nr.: 242/18
genehmigt am: 09.08.2018



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 15 Preise

Geldpreise: Gemäß Serienausschreibung DMSB

Art. 16 Organisation

Organisationsleiter:	<u>Jochen Hennersdorf</u>		
Rennleiter:	<u>Reiner Ahlf-Burhop</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1157175</u>
Rennsekretär:	<u>Andrè Poick</u>		
Leiter der Streckensicherung:	<u>Tony Ryćer</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1079252</u>
Stellvertretender LS	<u>Enrico Reichel</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1119481</u>
Medizinischer Einsatzleiter*:	<u>Dr. Matthias Purfürst</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1071295</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Marcel Lambrecht</u>	Liz. -Nr.	<u>16387</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>F.M. Stock</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1059686</u>
	<u>Peter Benack</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1156608</u>
	<u>Helfer: St. Petruschke/A. Pfitzner</u>		
Fahrer Verbindungsmann:	<u>TBA via Bulletin</u>		
Med. Einsatzleiter / Leitender Rennarzt:	<u>Dr. Matthias Purfürst</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1071295</u>
Startrichter:	<u>Christian Frindt</u>		
	<u>N.N.</u>		
	<u>N.N.</u>		
Zielrichter:	<u>N.N.</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>Ulf Schröder</u>		

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 17 DMSB Sportkommissare

		DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitz):	Maik Hänsel	SPA 1072992
	Wieland Unnasch	SPA 1051331
DMSB-Delegierter:	Jan Hohmeier	

Art. 18 Sicherheitsbestimmungen für den Fahrer

Jeder Fahrer muss:

- einen vom DMSB anerkannten Schutzhelm tragen (siehe Techn. DMSB-Bestimmungen AC 2018, Anlage 3),
- mit einem flammabweisenden Overall, Handschuhe, Schuhe, Socken, Kopfhaube und lange Unterwäsche gemäß FIA-Prüfnorm 8856-2000 bekleidet sein,
- ein Visier oder eine Schutzbrille zum Schutz der Augen tragen, falls keine Windschutzscheibe aus Polycarbonat vorhanden ist,
- durch den Sicherheitsgurt festgurtet sein.
- Die Verwendung eines FIA-homologierten Kopf-Rückhaltesystems, z.B. HANS, ist empfohlen.

Art. 19 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Im Fahrerlager gilt Schrittgeschwindigkeit, unnötige Fahrten auch durch Zweiräder oder ähnliche Fahrzeuge sind zu unterlassen. Mitfahrten von Mechanikern o.ä. im oder auf dem Fahrzeug sind strengstens untersagt.

DMSB-Reg.-Nr.: 242/18
genehmigt am: 09.08.2018



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 20 Protest- und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status National A 300,00 €

Berufungskautio n - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

(Protest- und Berufungskautio nen sind mehrwertsteuerfrei)

(Weiterhin nicht zulässig sind z.B. Proteste gegen Sachrichterentscheidungen, Profiltiefe, Kraftstoffrestmenge oder die Konvertierungsrate des Katalysators.)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: 242/18
genehmigt am: 09.08.2018



Hier geht's zur DMSB-App

