

## DMSB - Ausschreibung Autocross 2017

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Autocross-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

**Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.**

### Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: ADAC Deutsche Autocross Meisterschaft Matschenberg  
Datum: 23.09. und 24.09.2017  
Strecke/Ort: Matschenberg Offroad Arena Cunewalde

### Art. 2 Status der Veranstaltung

**National A (NEAFP)\***

\* Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

### Art. 3 Wettbewerbe in dieser Veranstaltung

Die Erfolge der Teilnehmer werden gem. den DMSB / dmsj-Prädikatsbestimmungen, den ADAC-, AvD-, DMV-, ADMV-Bestimmungen gewertet für:

**Deutsche Autocross-Meisterschaft (DACM)**       **dmsj Deutsche Junioren Autocross-Meisterschaft**

Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD, DMV und ADMV gelten die besonderen Verleihungsbestimmungen der Verbände.

### Art. 4 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

#### MC Oberlausitzer Bergland e.V. im ADAC

Veranstalter	bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club
<b>Frank Prochno</b>	
Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft	
<b>Weigsdorfer Berg 11a</b>	<b>D-02733 Cunewalde</b>
Strasse	PLZ, Wohnort
<b>+49(0)15773452484</b>	<b>+49 35875-67272</b>
Telefon	Fax (nur für Nennungen)
<b>office@matschenberg.de</b>	<b>www.matschenberg.de</b>
E-Mail	Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

im: Fahrerlager von 22.09. bis: 24.09.17 / 19.30 Uhr  
Telefon: +49(0)15773452484 Fax: +49 35875-67272 (nur bis 21.09.17)

DMSB-Reg.-Nr.: 266/17  
genehmigt am: 23.08.2017



## Art. 5 Zeitplan / Programm

Dokumentenprüfung am	<u>22.09.17</u>	von	<u>14.00</u>	bis	<u>21.10</u>	Uhr
	<u>23.09.17</u>	von	<u>07.00</u>	bis	<u>08.20</u>	Uhr
Technische Abnahme am	<u>22.09.17</u>	von	<u>14.15</u>	bis	<u>21.30</u>	Uhr
	<u>23.09.17</u>	von	<u>07.10</u>	bis	<u>08.30</u>	Uhr
Fahrerbesprechung am	<u>23.09.17</u>	von	<u>9.15</u>	bis	_____	Uhr
Ort:	<u>Zelt vor dem Rennbüro im Fahrerlager</u>					

Alle Fahrer sind **verpflichtet**, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

### Training

Freies Training	am	<u>23.09.2017</u>	ab	<u>10.00</u>	Uhr
Zeittraining	am	<u>23.09.2017</u>	ab	<u>13.30</u>	Uhr
Aushang Trainingsergebnisse	_____				
Ort/Zeit	<u>sofort nach den Trainings am Aushang im Fahrerlager</u>				

### Rennen

Vorlauf	am	<u>23.09.2017</u>	ab	<u>15.30</u>	Uhr
Aushang Startaufstellung Finals	_____				
Ort/Zeit	<u>sofort nach den Läufen am Aushang im Fahrerlager</u>				

### Finals

Finals	am	<u>24.09.2017</u>	ab	<u>15.15</u>	Uhr
Aushang der Ergebnisse	_____				
Ort/Zeit	<u>sofort nach den Finals am Aushang im Fahrerlager</u>				

Siegerehrung/Preisverleihung  
Ort/Zeit

Im Festzelt im Fahrerlager 18.30 Uhr

## Art. 6 Teilnehmer

Gemäß DMSB Lizenzbestimmungen und DMSB Autocross-Reglement 2017 bzw. wie folgt:

### 1. Jahrgänge 1999 und älter:

Gruppen Tourenwagen

- Klasse 2a: Autocross-Serientourenwagen
- Klasse 2b: Autocross-Tourenwagen
- Klasse 3a: Autocross-Spezialtourenwagen, 2-Rad-Antrieb
- Klasse 3b: Autocross-Spezialtourenwagen, 4-Rad-Antrieb

Gruppen Cross-Buggys

- Klasse 4a: Cross-Buggys bis 650ccm, 2-Rad-Antrieb
- Klasse 4b: Cross-Buggys über 650ccm, 2-Rad-Antrieb
- Klasse 5a: Spezialcross-Buggy bis 1600ccm
- Klasse 5b: Spezialcross-Buggy über 1600ccm

### 2. Jahrgänge 2003 und älter:

Gruppe Tourenwagen

- Klasse 2a: Autocross-Serientourenwagen (mit max. 1400ccm)

### 3. Jahrgänge 1999-2001:

Gruppen Tourenwagen

(bis max. 2000 cm<sup>3</sup> Einstufungshubraum, Leistungsgewicht min. 9kg/kW, Motorleistung max. 125 kW)

- Klasse 2a: Autocross-Serientourenwagen
- Klasse 2b: Autocross-Tourenwagen

DMSB-Reg.-Nr.: 266/17  
genehmigt am: 23.08.2017



Klasse 3a: Autocross-Spezialtourenwagen, 2-Rad-Antrieb  
Klasse 3b: Autocross-Spezialtourenwagen, 4-Rad-Antrieb

Gruppe Cross-Buggys

Klasse 4a: Cross-Buggys bis 650ccm, 2-Rad-Antrieb (mit dem Nachweis von 10 Ergebnissen in Wertung in Klasse 1b)  
Klasse 5a: Spezialcross-Buggy bis 1600ccm (nur mit FIA Junior-Buggys bis 600ccm mit FIA Junior Lizenz)

**4. Jahrgänge 1999-2003:**

Klasse 1b: Junior-Buggy bis 500ccm

**Jahrgang 2004:**

Klasse 1b: Junior-Buggy bis 500ccm (nur mit FIA Junior-C Offroad Lizenz)

**5. Jahrgänge 2003-2007:**

Klasse 1a: Junior-Buggy bis 500ccm leistungsgedrosselt

**Art. 7 Nennungsschluss/Nennungsbestätigung**

vorläufiger Nennungsschluss: 10.09.2017 um 24:00 Uhr

Nennungsschluss: 20.09.2017 um 24:00 Uhr

Die **Nennungsbestätigungen** werden nach Nennungsschluss versendet.

Die **Nennung** muss bei der Dokumentenabnahme im original vorliegen.

**Art. 8 Nenngeld**

Bei Nennungen bis zum: 10.09.2017 EUR 100,00

Jugend EUR 60,00

Bei Nennungen bis zum Nennungsschluss: EUR 140,00

EUR 100,00

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck oder in bar beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss in diesem Fall ein Zahlungsbeleg beigelegt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters:

Kreissparkasse Bautzen MC Oberlausitzer Bergland e.V.

Kreditinstitut Kontoinhaber  
DE66 8555 0000 1000 0741 76 SOLADES1BAT

IBAN BIC

Name, Division, Startnummer

Verwendungszweck

**Art. 9 Fahrzeuge und Klasseneinteilung**

(Zulassungsvoraussetzungen für Fahrzeuge, siehe DMSB-Autocross Reglement 2017)

**Division 1 Junior-Buggy**

Klasse 1a: Junior-Buggy bis 500ccm leistungsgedrosselt

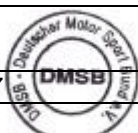
Klasse 1b: Junior-Buggy bis 500ccm

**Division 2 Tourenwagen**

Klasse 2a: Autocross-Serientourenwagen

Klasse 2b: Autocross-Tourenwagen

DMSB-Reg.-Nr.: 266/17  
genehmigt am: 23.08.2017



<b>Division 3</b>	<b>Spezialtourenwagen</b>
Klasse 3a:	Autocross-Spezialtourenwagen, 2-Rad-Antrieb
Klasse 3b:	Autocross-Spezialtourenwagen, 4-Rad-Antrieb
<b>Division 4</b>	<b>Cross-Buggys</b>
Klasse 4a:	Cross-Buggys bis 650ccm, 2-Rad-Antrieb
Klasse 4b:	Cross-Buggys über 650ccm, 2-Rad-Antrieb
<b>Division 5</b>	<b>Spezialcross-Buggys</b>
Klasse 5a:	Spezialcross-Buggy bis 1600ccm
Klasse 5b:	Spezialcross-Buggy über 1600ccm

### Art. 10 Sonderwertungen

Es wird keine Sonderwertung durchgeführt

### Art. 11 Angaben zur Strecke

Die Streckenlänge beträgt 820 m

### Art. 12 Vorläufe und Finals

Die Rennen werden, abhängig von der Rennstrecke, über folgende Distanz durchgeführt:

Vorlauf : maximal 5600 m.  
Finals: mindestens 5600 m und maximal 7100 m.

Vorlauf : 6 Runden = 4920m  
Finals: 8 Runden = 6560 m

### Art. 13 Wertung

Gemäß DMSB-Prädikatsbestimmungen der DACM - Deutsche Autocross-Meisterschaft 2017.

### Art. 14 Parc Fermé

Der Parc Fermé befindet sich im Innenfeld der Rennstrecke.

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse, ausgenommen die Fahrzeuge, die das Finale nicht beendet haben und **alle Doppelstarter**. Für diese gilt der Bereich der technischen Abnahme im Fahrerlager als Parc Fermé.

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

### Art. 15 Preise

Geldpreise: Gemäß Serienausschreibung DAC – Autocross Cup

DMSB-Reg.-Nr.: 266/17  
genehmigt am: 23.08.2017



## Art. 16 Organisation

Organisationsleiter:	<u>Jochen Hennersdorf</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1069099</u>
Rennleiter:	<u>Reiner Ahlf -Burhop</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1157175</u>
Rennsekretär:	<u>Matthias Klügel</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1097871</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Toni Rycer</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1079252</u>
Stellvertretender LS	<u>Enrico Reichel</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1119481</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Marcel Lambrecht</u>	Liz. -Nr.	<u>KNAF 16387*</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Peter Benack</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1156608</u>
	<u>Gerald Strauß</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1076832</u>
Fahrer Verbindungsmann	<u>TBA via Bulletin</u>		
Leitender Rennarzt:	<u>Dr. Matthias Purfürst</u>		
Startrichter:	<u>Steffen Simon</u>		
	<u>Christian Frindt</u>		
	<u>Peter Kloß</u>		
Zielrichter:	<u>Torsten Kepper</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>Ulf Schröder</u>		

\*Auslandseinsatzgenehmigung des Heimat-ASN erforderlich

## Art. 17 DMSB Sportkommissare

		DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitz)	Maik Hänsel	SPA 1072992
	Jörg Müller	SPA 1075484
DMSB-Delegierter	Jan Hohmeier	

## Art. 18 Sicherheitsbestimmungen für den Fahrer

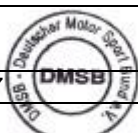
Jeder Fahrer muss:

- einen vom DMSB anerkannten Schutzhelm tragen (siehe Techn. DMSB-Bestimmungen AC 2017, Anlage 3),
- mit einem flammabweisenden Overall, Handschuhe, Schuhe, Socken, Kopfhaut und lange Unterwäsche gemäß FIA-Prüfnorm 8856-2000 bekleidet sein,
- ein Visier oder eine Schutzbrille zum Schutz der Augen tragen, falls keine Windschutzscheibe aus Polycarbonat vorhanden ist,
- durch den Sicherheitsgurt festgurtet sein.
- Die Verwendung eines FIA-homologierten Kopf-Rückhaltesystems, z.B. HANS, ist empfohlen.

## Art. 19 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Im Fahrerlager gilt Schrittgeschwindigkeit, unnötige Fahrten auch durch Zweiräder oder ähnliche Fahrzeuge sind zu unterlassen. Mitfahrten von Mechanikern o.ä. im oder auf dem Fahrzeug sind strengstens untersagt.

DMSB-Reg.-Nr.: 266/17  
genehmigt am: 23.08.2017



## Art. 20 Protest- und Berufungsgebühr

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

Für DMSB genehmigte Veranstaltungen gilt:

National A Lizenzsport: 300,00 €

Berufungsgebühr gegen Sportgerichtsentscheidungen National A (DMSB) 1.000,00 €

Berufungsgebühr National A 1.000,00€  
(Protest- und Berufungsgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

(Weiterhin nicht zulässig sind z.B. Proteste gegen Sachrichterentscheidungen, Profiltiefe, Kraftstoffrestmenge oder die Konvertierungsrate des Katalysators.)

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

---

DMSB-Reg.-Nr.: 266/17  
genehmigt am: 23.08.2017

